

MÁS GAS EN LAS CIUDADES

RECIENTE CELEBRADA LA REUNIÓN ANUAL DE LA INDUSTRIA DEL GAS, SE EVIDENCIA QUE EL SECTOR SE ENCUENTRA EN UN MOMENTO INTERESANTE. AL GAS SE LE ABREN MUCHAS OPORTUNIDADES POR TRATARSE DE LA ENERGÍA TRADICIONAL CON UNAS CARACTERÍSTICAS AMBIENTALES MÁS FAVORABLES Y POR SUS VIRTUDES ECONÓMICAS FRENTE A OTRAS OPCIONES. A ESTOS DOS ELEMENTOS, SE LES DEBE SUMAR UN ESCENARIO DE ESTABILIDAD REGULATORIA, QUE PERMITE A LAS EMPRESAS QUE TIENEN ACTIVIDAD EN NUESTRO PAÍS PLANIFICAR A MÁS LARGO PLAZO.

A raíz de las recientes elecciones, hemos podido comprobar como uno de los temas que más interesa a nuestros futuros dirigentes, sobre todo en el caso de las grandes ciudades, es conseguir una mayor calidad del aire. No debemos olvidar que tanto las emisiones de CO₂, a nivel global, como de partículas es un elemento que perjudica, notablemente, a la salud de la población que las respira.

En este contexto, al gas se le abre una gran oportunidad, tanto en los usos tradicionales, para generar calor y frío, y energía térmica en el sector doméstico-comercial, y también su utilización en la industria, como en el transporte, tanto terrestre como marítimo. Cabe recordar que a nivel local, el gas es el combustible que tiene menores emisiones de CO, partículas sólidas, compuestos orgánicos volátiles y contaminantes orgánicos persistentes.

Más presencia del gas en las ciudades

Con el fin de mejorar la calidad del aire de las ciudades, el sector gasista hace una serie de propuestas, entre otras, las destinadas a tener más presencia en el sector residencial. En este ámbito, la calefacción supone el 19% de la emisión de partículas sólidas a la atmósfera, principal causante de los problemas respiratorios. En este sentido, con el fin de facilitar el acceso de los ciudadanos al gas es necesario incorporar las infraestructuras de distribución de gas en la planificación urbana y colaborar con los promotores de viviendas y locales para que éstos incluyan las canalizaciones de gas necesarias en sus proyectos.

Por su parte, la industria es una de las principales fuentes de contaminación en las zonas suburbanas y responsable del 37% de las emisiones de partículas. Con el fin de mejorar estos datos ambientales, el sector gasista considera que se debería primar la implantación de soluciones energéticas menos contaminantes.

En el ámbito industrial, el gas es utilizado tanto en los procesos productivos como para cogenerar. En este último aspecto, se trata de la solución energética más eficiente y menos contaminante, con ahorros del 40% en energía primaria y rendimientos que pueden alcanzar el 90%.

En cuanto al tráfico rodado de las ciudades, responsable de entre el 35% y el 50% de las emisiones de partículas contaminantes, la sustitución de los combustibles en flotas urbanas es el mejor camino para disminuir la contaminación ambiental. Por este motivo, el sector gasista está trabajando para promover la instalación de más gasineras, así como para promover el uso de este tipo de vehículo menos contaminante.

Actualmente, nuestro país cuenta con 4.600 vehículos propulsados por gas natural vehicular. De estos, el 69% corres-

MORE GAS IN THE CITIES

THE GAS INDUSTRY ANNUAL MEETING HAS JUST TAKEN PLACE IN WHICH IT WAS DEMONSTRATED THAT THE SECTOR IS UNDERGOING INTERESTING TIMES. MANY OPPORTUNITIES ARE OPEN TO GAS AS IT IS A TRADITIONAL ENERGY WITH FAVOURABLE ENVIRONMENTAL CHARACTERISTICS THAT ALSO OFFERS ECONOMIC ADVANTAGES COMPARED TO OTHER ALTERNATIVES. TO THESE TWO ELEMENTS MUST BE ADDED A SCENARIO OF REGULATORY STABILITY THAT ALLOWS ACTIVELY-WORKING BUSINESSES IN SPAIN PLAN FOR THE LONG-TERM.

Spain's recent elections revealed that one of the issues of most interest to tomorrow's political leaders, above all in the case of the large cities, is to improve air quality. At global level, both CO₂ and particles emissions, constitute an element that has a significant impact on the health of the population.

In this context, gas offers a great opportunity, both in traditional uses for heating and cooling as well as thermal energy in the domestic-commercial sector and also its use in industry, such as both land and sea transportation. It is worth remembering that at local level, gas is the fuel that has the least CO₂ emissions, solid particles, airborne organic compounds and persistent organic contaminants.

Increased presence of gas in the cities

With the aim of improving air quality in the cities, the gas sector has put forward a series of proposals including those designed to increase its penetration in the residential sector. In this field, heating accounts for 19% of solid particles emission into the atmosphere, the main cause of respiratory problems. As such, with the aim of facilitating access by residents to gas, it is necessary to incorporate distribution infrastructures into urban planning and to collaborate with housing and commercial developers so that they include the required gas pipelines in their projects.

Industry is one of the main causes of pollution in suburban areas and is responsible for 37% of particles emissions. With the aim of improving this environmental data, the gas sector believes that implementation of less pollutant energy solutions should be incentivised.





Autobuses de la EMT (Madrid) propulsados a gas natural comprimido | Compressed natural gas-driven EMT buses in Madrid

ponde a autobuses urbanos y camiones de recogida, mientras que el 31% restante está dividido entre furgonetas de reparto, camiones, taxis y automóviles particulares. De hecho, existen ciudades como Barcelona y Madrid, que cuentan con una importante flota de autobuses a gas natural, concretamente, el 40% de la flota, en ambos casos.

Finalmente, en el caso de las ciudades portuarias, desde el sector gasista consideramos que es de vital importancia que el suministro de gas llegue a los puertos, con el fin de alimentar los motores auxiliares que proporcionan energía a los barcos anclados, así como para facilitar el uso del gas natural licuado para su propulsión.

España dispone de una serie de características que facilitan la gasificación de los puertos. Por un lado, nuestro país disfruta de una posición geoestratégica privilegiada en cuanto a tráfico marino, dado que puertos como Algeciras, Valencia o Barcelona se encuentran entre los más concurridos. También ostenta el primer puesto en número de regasificadoras, al disponer de 7 de las 22 que existen en Europa, y tiene el 90% de la capacidad europea de carga de cisternas. Finalmente, las empresas españolas, son líderes en la tecnología del gas natural licuado (GNL).

Ahorros para los ciudadanos

Pero el gas no sólo supone beneficios ambientales, como hemos destacado hasta ahora. El gas natural, como fuente de energía de una vivienda media ubicada en una zona fría de España, puede suponer ahorros en la factura energética anual del 42% en relación con la electricidad, del 36% si la comparamos con el butano o del

Within the field of industry, gas is used in both productive processes and for CHP. Regarding the latter, this involves a more efficient and less pollutant solution with savings in primary energy of 40% and higher performance that can achieve 90%.

As regards the road traffic in the cities, responsible for between 35% and 50% of contaminant particles emissions, substituting fuels in urban fleets is the best way to reduce environmental pollution. For this reason, the gas sector is working to promote the installation of more gas supply

points, in addition to promoting the use of this type of less pollutant vehicle.

Spain currently has 4,600 natural gas-powered vehicles. Of these, 69% corresponds to urban buses and waste collection trucks, while the remaining 31% is divided between delivery vans, trucks, taxis and private cars. Cities such as Barcelona and Madrid already enjoy a significant fleet of natural gas-powered buses, specifically, 40% of the fleet, in both cases.

In the case of port cities, the gas sector believes it is vitally important that the gas supply arrives at the ports to run the auxiliary engines that provide energy to anchored vessels as well as to enhance the use of LNG for propulsion.

Spain offers a series of characteristics that facilitate the gasification of its ports. Firstly the country enjoys a privileged geostrategic position as regards marine traffic, given that ports such as Algeciras, Valencia and Barcelona are among the busiest. Spain also holds first place in the number of regasifiers, with 7 of the 22 existing in Europe and has 90% of the European capacity for cistern loading. And lastly, Spanish companies are leading the way in LNG technology.

Savings for private individuals

Gas does not only bring environmental benefits. Natural gas, as an energy source for an average home situated in a cold area of Spain, could achieve savings on the annual energy bill

Planta regasificadora y buque metanero. Sagunto, (Unión Fenosa Gas) Regasification plant and methane vessel. Sagunto, (Unión Fenosa Gas)





14% si se utiliza gas en lugar de gasoil, según media anual calculada a principios de 2015.

Por otro lado, su utilización en vehículos, en sustitución de los combustibles tradicionales, puede suponer ahorros del 50% en relación con la gasolina y del 30% si se compara con el gasoil, además de menores emisiones contaminantes: NOx (-80%), SOx (-99%), partículas sólidas (-95%), CO (-25%) y CO₂ (-25%).

Más riqueza para las pymes

Una mayor inclusión del gas en las ciudades, sin duda repercutirá en una mayor actividad para las empresas vinculadas que, en este caso, es el colectivo de los instaladores.

Sin ir más lejos, el despliegue de 285.000 nuevos puntos de suministro en España para 2015, puede suponer para el colectivo de los instaladores un impacto económico de 855 M€, así como la creación de 1.000 nuevos puestos de trabajo, que se sumarían a las 100.000 personas en toda España que, actualmente, ya trabajan para este sector. Se trata de pequeñas y medianas empresas, que tienen una media de 6 trabajadores en plantilla, así como autónomos.

Este cálculo se basa en la previsión del sector gasista español de creación de 285.000 nuevas altas de gas en 2015, cifra que supone un crecimiento del 21% en relación con el año pasado y una inversión para el sector gasista de cerca de 500 M€ en distribución para este ejercicio.

Sin más, desde el sector gasista estamos convencidos del potencial que tiene el gas en nuestro país por varios motivos. En primer lugar, las cifras de penetración son mucho menores que las europeas. Mientras el 78% de las personas viven en municipios con acceso a gas, sólo el 30% de las viviendas dispone del suministro. Pero además de este hecho evidente, el gas puede mejorar de una manera exponencial la calidad del aire de nuestras ciudades, y, por consiguiente, la salud de nuestros ciudadanos, a la vez que supone un ahorro para los usuarios y una fuente de generación de riqueza y de puestos de trabajo para nuestras empresas.



Antoni Peris

Presidente de la Asociación, Española del Gas, Sedigas
President of Sedigas,
the Spanish Gas Association

of 42% compared to electricity, 36% compared to butane gas and 14% if gas is used in place of diesel, according to the annual average calculated at the start of 2015.

Moreover, its use in vehicles, as a replacement for traditional fuels, can result in savings of 50% compared to petrol and 30% compared to diesel, in addition to producing less contaminant emissions: NOx (-80%), SOx (-99%), solid particles (-95%), CO (-25%) and CO₂ (-25%).

More revenue for SMEs

Greater integration of gas in cities would have an indisputable impact on the activity of associated companies that, in this case, refers to the gas installers themselves.

In simple terms, the deployment of 285,000 new supply points in Spain for 2015, will represent an economic impact of 855M€ for the installers, as well as the creation of 1,000 new jobs to add to the 100,000 individuals all over the country that currently work in this sector. These are small and medium-sized enterprises that have an average workforce of 6 as well as self-employed individuals.

This calculation is based on the forecast for Spain's gas sector that expects to create 285,000 new gas users in 2015, a figure representing a growth of 21% on 2014 and an investment for the gas sector of around 500M€ in distribution for this financial year.

In short, the gas sector is convinced of the potential that gas enjoys in Spain for a variety of reasons. Firstly, penetration is much lower than in the rest of Europe: while 78% of the population lives in municipal districts that have access to gas, only 30% of homes benefit from the supply. But apart from this obvious fact, gas can exponentially improve the air quality of our cities, and consequently the health of our population, which in turn represents a saving for users and a source of wealth generation and jobs for Spanish companies.